



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 42887/2023

Sp.zn.: S-JMK 39169/2023/OD

Brno 16.03.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích I. třídy dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě podnětu právnické osoby SPEL, a.s., se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín, IČ: 00473057, zastoupené právnickou osobou DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 (dále v textu také jen „podatel podnětu“), po předchozím projednání s Policií ČR, Městské ředitelství Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, č.j. KRPB-45984-2/ČJ-2023-0602DI, v kontextu 145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 07.03.2023 (dotčený orgán podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu)

stanovuje

podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu

přechodnou úpravy provozu

silnice: I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno
I/42 Brno – Velký městský okruh

v místě: v úseku sil. I/23 ul. Bítešská, Brno, Pisárecká tunel

důvod: uzavírka Pisáreckého tunelu – konání jarní a podzimní údržby, hlavních a mimořádných prohlídek, komplexních zkoušek v roce 2023

Uzavírka tunelové roury „A“ Pisáreckého tunelu:

Po dobu uzavírky silnice I/23 bude objízdná trasa pro osobní vozidla vedena ve směru k dálnici D1 po pozemních komunikacích ul. Pisárecká a ul. Rybnická. Dále pro nákladní vozidla nad 6,5 t bude objízdná trasa vedena ve směru k dálnici D1 po pozemních komunikacích ul. Bauerova, Poříčí, Heršpická.

Uzavírka tunelové roury „B“ Pisáreckého tunelu:

Veškerý silniční provoz bude po dobu uzavírky odkloněn ze silnice I/23 (ul. Bítešská) ve směru do centra po pozemních komunikacích ul. Akademická, ul. Kamenice, ul. Rybnická, ul. Pisárecká.

podle situací dopravního značení provozní dokumentace Pisáreckého tunelu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy:

1. Výše stanovená přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu dle schémat dopravního značení (dopravní stavy Pisáreckého tunelu /PT/ a přilehlých komunikací), tj. dle situací dopravního značení (DZ), které jsou součástí tohoto stanovení v příloze (aktualizovaná dopravní schémata jsou součástí provozní dokumentace KT) a vždy pro odpovídající variantu uzavírky. Stanovená schémata budou využita při plánovaných uzavírkách tunelu Pisárky: jarní a podzimní čištění tunelu Pisárky, plánovaná údržba a servisní práce na technologických zařízeních tunelu Pisárky včetně provádění případných komplexních zkoušek technologických zařízení tunelu Pisárky, a případné mimořádné prohlídky tunelu Pisárky.
2. Provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svíslé dopravní značení“ a Technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Přiměřeně bude využit technický předpis vydaný ŘSD ČR „PPK – PDZ“ Požadavky na provedení a kvalitu proměnného dopravního značení a zařízení pro provozní informace (týkající se proměnného DZ na pozemních komunikacích vyšší kategorie).
3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svíslé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu; tato podmínka nemusí být akceptována v případech, pokud ji příslušné schéma graficky neupravuje, neboť v souladu s ust. § 76 odst. 4 zákona o silničním provozu jsou přenosné svíslé dopravní značky nadřazeny všem dopravním značkám.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy nesmí dojít ke znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Realizace přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy (I/23, I/42) je podmíněna existencí vykonatelného rozhodnutí ve věci povolení uzavírky silnice I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno v úseku tunelu Pisárky, které vydává příslušný silniční správní úřad, tj. v tomto případě zdejší úřad – Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také KrÚ JMK OD).
7. **V souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu je platnost tohoto stanovení přechodné úpravy provozu upravená obecnými schématy dopravních stavů tunelu Pisárky omezená v termínu nejpozději do 16.03.2024 (tj. platnost jeden rok od data vydání).**
8. Termín provedení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy bude v souladu s vydaným rozhodnutím o uzavírce (viz výše podmínka č. 7). V případě náhlých krátkodobých omezení provozu v tunelu Pisárky v souvislosti s výskytem mimořádné události v tunelu Pisárky musí být postupováno dle provozní dokumentace tunelu Pisárky; v takovém případě se rozhodnutí o uzavírce

nevydává.

9. V souladu se schématy dopravního značení (DZ) bude využito proměnné dopravní značení a dopravní zařízení v souladu s provozní dokumentací tunelu Pisárky.
10. Instalace DZ včetně odpovídajícího dopravního režimu proměnného DZ bude provedena v součinnosti se státní příspěvkovou organizací ŘSD ČR, pracoviště Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnici I. tř.).
11. Včasné osazení přenosného dopravního značení a odpovídající dopravní režim proměnného DZ zajistí žadatel o uzavírku – tj. v případě akcí uvedených v podmínce č. 1 tohoto stanovení právnícká osoba **SPEL, a.s., se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín, IČ: 00473057**.
12. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž DZ podle tohoto stanovení, jeho kontrolu, nastavení a kontrolu proměnného DZ, udržování DZ po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je žadatel – tj. **SPEL, a.s.**; odpovědný pracovník žadatele je pan Lukáš Kmoníček, mob.: 773 750 898.
13. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici I. třídy může KrÚ JMK OD z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie, stanovit další dopravní značení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
14. Předmětem tohoto stanovení není přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy.

Odůvodnění:

Řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona o silničním provozu na silnici I. třídy (silnice I/42 a I/23) bylo zahájeno na základě podnětu právnícké osoby SPEL, a.s., se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín, IČ: 00473057, zastoupené právníckou osobou DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 (podatel podnětu) v souvislosti s dopravními omezeními provozu při uzavírkách tunelu Pisárky, která budou realizována z důvodu jarního a podzimního čištění tunelu Pisárky v r. 2023, při plánované údržbě a servisních pracích na technologických zařízeních tunelu Pisárky včetně provádění případných komplexních zkoušek technologických zařízení tunelu Pisárky, při konání případné mimořádné prohlídky tunelu. Stanovení přechodné úpravy provozu je stanoveno v souladu s ust. § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu obecnými schématy upravujícími dopravní stavy tunelu Pisárky po dobu max. 1 rok od data vydání.

Přechodná úprava provozu na silnici I/23 a I/42 byla projednána s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie. Souhlasná stanoviska dotčeného orgánu – tj. Policie ČR, Městské ředitelství Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, č.j. KRPB-45984-2/ČJ-2023-0602DI, v kontextu 145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 07.03.2023. Tato souhlasná stanoviska Policie ČR byla jedním z podkladů řízení dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/23, I/42 se přímo dotýká zájmů navrhovatele, kterým je společnost SPEL, a.s., se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín, IČ: 00473057, zastoupené právníckou osobou DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 (navrhovatel zajišťuje pro vlastníka silnice I. třídy uvedenou činnost vyžadující dopravní omezení) a státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha, Na Pankráci 56, IČ: 65993390 - tj. právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici I. třídy, na níž má být umístěno dopravní značení a dále se týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici

I/23. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy, není součástí tohoto stanovení; k jeho vydání je příslušný Magistrát města Brna, odbor dopravy.

Návrh přechodné úpravy provozu obsahuje mj. zákazové a příkazové dopravní značky, a proto Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, vydal stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy *opatřením obecné povahy*, tj. postupem podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jakožto zvláštním právním předpisem. Obecně je postup při vydávání opatření obecné povahy zakotven v části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v § 171 a následujících ustanovení této části správního řádu.

Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, správní úřad v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu (zvláštní zákon), nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek a opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona silničním provozu účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.



Za správnost vyhotovení:

Ing. Jiří Mála, v.r.
oprávněná úřední osoba

Přílohy:

- P01 – Situace přechodné úpravy provozu – č. přílohy I
- P02 – Situace přechodné úpravy provozu – č. přílohy IA
- P03 – Situace přechodné úpravy provozu – č. přílohy IB
- P04 – Situace přechodné úpravy provozu – č. přílohy II

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:Účastníci řízení:

- SPEL, a.s., se sídlem Třídvorská 1402, Kolín V, 280 02 Kolín, IČ: 00473057
v zastoupení: DOKA, s.r.o., Na návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ: 63471752 (DS)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno, IČ: 659 93 390 (DS)

Dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy nabývá v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Městské ředitelství Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 (KRPB-45984-2/ČJ-2023-0602DI) (DS)

Dále se doručí:

- Statutární město Brno, Městská část Brno – střed, Dominikánská 2, 601 69 Brno, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) (DS)
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Bohunice, Dlouhá 3, 625 00, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) (DS)
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Nový Lískovec, Oblá 75A, 634 00 Brno, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) (DS)
- Statutární město Brno, Městská část Brno – Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) (DS)
- Statutární město Brno, Městská část Brno – jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno, IČ: 449 92 785
(se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu) (DS)

Počet listů/stran: 3/5 (oboustranný tisk)

Počet příloh/listů příloh: 4/4